

За бортом по своей воле



Ален Бомбар— французский врач, биолог, путешественник и политик.

Ален Бомбар — первый человек в мире, официально пересёкший на одноместной резиновой лодке под парусом Атлантический океан.

Рождение идеи

Весна 1951 года. Раннее утро. Я мирно сплю в своей комнате при госпитале в Булони. Внезапно раздается телефонный звонок:

- Дежурный интерн?
- Да Что случилось?
- Кораблекрушение у мола Карно!
- Сейчас иду.

Еще не подозревая всего трагизма катастрофы, я, чертыхаясь, натягиваю на себя одежду и поспешно спускаюсь в приемный покой. Здесь еще никого нет. Швейцар рассказывает мне, что траулер "Нотр-Дам-де-Пейраг" из маленького порта Экизм заблудился в тумане и налетел на конец мола Карно.

Снаружи довольно холодно, но море совсем тихое и поэтому я не испытываю особого беспокойства.

Слышится автомобильный сигнал: это машина спасательной службы. Двойная дверь распаивается настежь и, весьма гордый своей ролью, я выхожу вперед... Этого зрелища мне не забыть никогда! Сорок три человека, наваленные друг на друга, словно растерзанные марионетки, лежали передо мной - все босиком и все в спасательных поясах. Наши усилия не привели ни к чему: нам не удалось вернуть к жизни ни одного. Ничтожный просчет, а в результате - сорок три трупа и семьдесят восемь сирот.

Мне кажется, что именно тогда я полностью осознал весь трагизм крушения на море и что именно этот случай зародил во мне идею, которая в дальнейшем привела к экспедиции на "Еретике".

Плавание

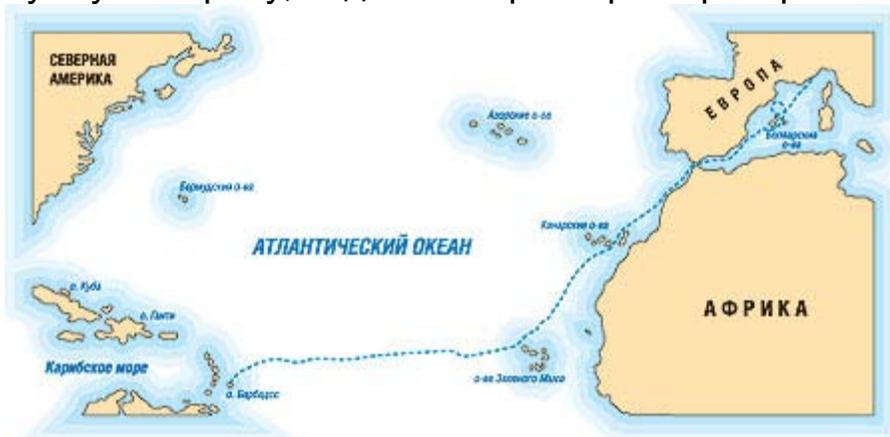
В плавание Бомбар отправился, чтобы на собственном опыте доказать, что:

- человек не утонет, пользуясь надувным плотом;
- человек не умрет от голода и не заболеет цингой, если будет питаться планктоном и сырой рыбой;
- человек не умрет от жажды, если будет пить выжатый из рыбы сок и в течение 5-6 дней
- морскую воду.

А еще он очень хотел разрушить традицию, по которой поиск потерпевших кораблекрушение продолжался неделю или, в редких случаях, десять дней.



Из Лас-Пальмаса Бомбар вышел в одиночестве. Свою лодку он гордо назвал **«Еретик»**. Это была туго накачанная резиновая плоскодонка длиной 4 м 65 см и шириной 1 м 90 см с деревянной кормой и легким деревянным настилом на дне. Двигался «Еретик» при помощи четырехугольного паруса размерами примерно 1,5х2 м. Выдвижные кили, весла, мачта, тали и прочее оснащение было предельно простым и малоудобным. Но «Еретик» сразу начал движение в нужную сторону, ведь Бомбар выбрал проторенный еще Колумбом путь.



Этим путем ходили в Америку все парусные суда: пассаты и течения неизбежно выносили к берегам Америки. В первые же ночи, еще недалеко от Канарского берега, Бомбар попал в шторм. При всем желании на резиновой лодке активно сопротивляться волнам было невозможно, можно было только вычерпывать воду. Черпак взять с собой он не догадался, поэтому использовал шляпу, быстро обессилел, потерял сознание и очнулся в воде. Лодка полностью наполнилась водой, на поверхности остались лишь резиновые поплавки. Прежде чем лодка оказалась на плаву, он вычерпывал воду два часа: каждый раз новая вода сводила на нет всю его работу. Едва шторм утих, случилась новая беда — лопнул парус. Бомбар заменил его на запасной, но через полчаса налетевший шквал сорвал новый парус и унес вместе со всем крепежом. Пришлось Бомбару зашивать старый, да так и идти под ним все оставшиеся 60 дней. Ни удочек, ни сетей он с собой не взял принципиально, решил сделать из подручных средств, как и положено потерпевшему кораблекрушение. Он привязал к концу весла нож и загнул кончик, получился гарпун. Когда он загарпунил первую корифену-дораду, то добыл и первые рыболовные крючки, которые сделал из рыбьих костей.

Питание во время плавания:

- **Несмотря на предупреждения биологов, Бомбар обнаружил, что в открытом океане очень много рыбы, причем она непугливая и все ее виды, в отличие от прибрежных, съедобны в сыром виде.**
- **Ловил Бомбар и птиц, которых тоже ел сырыми, добела обгладывая кости и выбрасывая только кожу и подкожный жир**
- **Ел и планктон, считая его верным средством от цинги.**
- **Около недели пил морскую воду, а все остальное время — выжатый из рыбы сок.**
-

Досаждавших акул он бил веслом. Одна из акул нападала решительнее других и не боялась ударов. Бомбар предположил, что она уже пробовала человечину и убил ее, распоров ножом брюхо. А еще лодку могли уничтожить выпрыгивавшие рядом из воды меч-рыбы и парусники. Неизвестное животное ночью сорвало, отгрызло огромными челюстями, тент из прорезиненной ткани. Но опаснее всех акул были гнездящиеся в клееных швах ракушки, они быстро подрастали и могли порвать резину. В спокойное время Бомбар купался, но купание не помогало избавиться от многочисленных гнойников на теле.

От воды и постоянно влажной одежды тело зудело, кожа разбухла и отваливалась лентами, а ногти почему-то быстро и глубоко вросли в пальцы и причиняли сильную боль. **За 65 дней перехода Ален Бомбар потерял более 25 килограммов собственного веса из-за обезвоживания организма.**

Многое пережив, Бомбар наконец подошел к берегам Барбадоса.

Он понял, что вырвал свою жизнь у океана. И хотя он оказался за бортом по своей воле, он доказал, что любой потерпевший кораблекрушение может выжить два месяца без пищи и пресной воды. Самое главное - это преодолеть свой страх и бороться за жизнь.

Плавание на «Еретике» и издание книги «За бортом по своей воле» были звездным часом Бомбара.

Главным итогом жизни Бомбара остаются десять тысяч человек, которые написали ему: «Если бы не ваш пример, мы бы погибли».

Пять приступов болезни «кораблекрушение» (по Бомбару):

Утопление, которое убивает за несколько минут.

Холод и жара, которые убивают за несколько часов.

Страх — убивает тоже за несколько часов.

Жажда — убивает за несколько дней.

Голод — убивает за несколько недель.

Информацию подготовила Е. А.

Источник информации:

http://lib.aldebaran.ru/author/bombar_alen/bombar_alen_za_bortom_po_svoei_vole/